# ȘTIRI ȘI REPORTAGII

***AM INREGISTRAT**, în numărul nostru precedent, versiunea introducerii «pariului astriac» la foot-ball.*

***Noui verificări ne-au confirmat că această nefastă acțiune se găsește într'un stadiu extrem de avansat, cu program de lucru gata trasat.***

***Conducători de importante grupări, cu care am discutat această inovație, ne-au declarat că realizarea acestui proect ar însemna o adevărată calomitate pentru foo-ballul românesc, căruia iar vicia grav atmosfera.***

***In acelaș timp ne-au comunicat hotărârea de a înainta un protest pentru prevenirea acestui veritabil atentat.***

***Sunt primele manifestări în această direcție, cărora le pot urma nenumărat de multe.***

***Credem însă în intervenția enrgică a forului suprem, care va pune capăt unei inițiative de care e bine să se uite cât mai repede posibil.***

● CONFLICTUL MARI — C. F. R. a luat sfârșit, așa cum bănuiam că se va întâmpla.

Jucătorul a făcut act de supunere față de grupare, cu scuzele respective, și totul a intrat în normal.

Un „happy eud" este, totdeauna binevenit.

De ce ar fi acum altfel M

● **CARMEN păstrează un mutism complet asupra achizițiilor urmărite. Politică inspirată din experiențe aparținând unui trecut nu prea depărtat, cuprinsă și într'un proverb de verificată valoarea, în care se vorbește de pisici cu clopoței.**

**Mutismul acesta va lua însă sfârșit Dumini că seara.**

**Termenul ne-a fost făcut cunoscut de unul dintre importanții conducători ai «galbenilor» care a adăugat: *«Dumi nică seara, după baraj, vom ști pe ce contăm»***

**Cred că bănuiți cam cum vine povestea asta**

● CEFERIȘTII au revenit revenit recent în Capitală, la capătul concediului avut la Predeal.

Cu acest prilej au constatat că, cu toate diligențele făcute, de la Zagreb n'a venit nici un răspuns înlegătură cu turneul lui Dinamo, care af fi urmat să se desfășoare în Capitală, în zilele de 18 August.

Feroviarii bucureșteni vor adresa un vehement protest federației jugoslave, pentru faptul de a nu se fi respectat un angajament formal — și scris — cerând să li se comunice de urgență explicația care le-au fost refuzate până acum dela Zagreb, printr'un mutism neobișnuit în asemenea împrejurări.

***DACA AR FI să dăm crezare cifrelor, Bodola, agentul naziștilor, ar urma să reapară Duminică în public, la capătul unei suspendări de 6 luni.***

***Pentru toate păcatele comise, să recunoașteți cu mult prea puțin.***

***Să fi murit dreptatea?***

***Sau poate publicul spectator va ști să o împarte mai bine decât cei care au clipit din ochi — pierzând momentul — tocmai când li se încredințase în mâini sabia cu care să extirpe răul de la rădăcină.***

**Bucur Berceanu**

## Mai repede, tot mai repede
# Ofensiva de doborârea recordurilor mondiale
## de viteza pe punctul de a se deslănțui
### In fruntea inițiatorilor se găsesc „motorizații" englezi

Războiul care s'a încheiat a constituit un examen concludent pentru marile industrii angajate în lupta pentru realizarea unor mașini cât mai superioare. Obținerea unei viteze cât mai ridicate a preocupat pe marii constructori ai timpului lor și finalmente această calitate a însemnat un factor determinat al dobândirii victoriei. Nu este pentru nimeni un secret faptul că aviația a fost cea care și-a spus ultimul cuvânt în rezolvarea rivalităților, după cum la fel de bine se știe că aliații și-au pus toată nădejdea în elementul motor.

Rezultatatele se cunosc. Invinșii nu au mai putut face față iureșului motoarelor și au capotat ca unii a căror industrie s'a dovedit a fi incapabilă să producă atât cât necesitățile războiului cerea. Răbdarea îngerească a națiunilor unite și capacitatea lor de producție sunt ce'e două atribute cari au condus la încheierea unei păci care va face să dispară militarismul german.

Statele Unite și Anglia au colaborat în egală măsură la realizarea unor motorizate fără pereche și în momentul când mașinile lor au putut fi puse în valoare, soarta războiului era pecetluită.

### Perfecționări urmate de probe în pline gaze

**Nu toate realizările din timpul războiului au atins perfecțiunea și deaceea, acum gând grijile celui mai mare flagel din câte a cunoscut omenirea nu mai preocupă pe nimeni, se purcede la modificări și perfecționări menite să provoace o adevărată revoluție în domeniul motorizatelor.**

**De unde până mai acum câțiva ani nimeni nu credea posibilă realizarea unei viteze de 1.000 km. pe oră, acum această cifră a fost ușor depășită și toate competențele lumii sunt de acord să pretindă că nu s'a ajuns la capătul resurselor omenești.**

**Tatonările ce se fac de mai bine de un an au și început să dea roade și lucrările efectuate până în prezent asigură realizări de mari proporții.**

#### Aviația în frunte

Este în afară de orice îndoială că aviația este cea care a executat autentice saluri în domeniul motorizatelor. Pe când ce'ebrul Bleriot nu sbura decât cu o viteză de aproximativ 60 km. pe oră când a trecut canalul Mânecii — pe atunci recordul mondial automobilist trecuse de mult peste 100 la oră — astăzi avionul sboară cu peste 1.000 km. și performanța nu constitue decât un record platonic întrucât Donalson care a reușit recent această ispravă a făcut o tentativă neoficială pe care speră să îmbunătățească simțitor în momentul când va face apel la serviciile cronometrorilor autorizați să verifice tentativele de record.

Iată deci că perspectivele aviației depășesc toate așteptările și lasă să se întrevadă noui și uluitoare progrese.

#### John Cobb la lucru

Automobilismul și-a început oficial ofensiva împotriva recordurilor în ființă și acum câteva zile col. englez Gardner a și trecut la posteritate două din permanțele cari figurau pe tablourile mondiale. Pe autostrada dela Brescia, pilotul care a realizat 333 km. pe oră la volanul unei mașini de 1 litru și-a mai apropiat două titluri cari se referă la performanțele mașinilor cu capacitate cilindrică sub 1.000 cmc. Și col. Gardner nu se va opri aci întrucât are la dispoziție un întreg arsenal de mașini, piese de schimb și mecanici de prima mână.

Dar, ceea ce realizează Gardner este mai puțin impunător decât ceea ce pregătește faimosul John Cobb, recordmanul mondial de viteză absolută. Cel mai rapid om terestru s'a instalat în fruntea peformanțelor din întreaga lume, acum opt ani când pe neteda plajă dela Daytona Beach a reușit să fugă cu 595 km. pe oră. Atunci se părea că ameliorarea acestui record ar însemna un fapt aproape de domeniul fantezlei. Numai John Cobb era optimist și dacă războiul nu constituia o frână pentru el, este sigur că recordul în ființă ar fi fost corectat de mai multe ori.

Astăzi temerarul recordman mondial își pregătește expediția pe litoralul Pacificului unde va încerca în primele zile ale anului viitor să augmenteze viteza obținută în precedentele încercări.

In așteptarea deplasării atuomobilistul englez face preparativele dictate de împrejurări, își asigură serviciile oamenilor capabili să dea maximum de randament în materie de punere la punct și socotește că viitoarea tentativă se va solda cu realizarea unei viteze de 645 km. pe oră. Deci, nici mai mult nici mi puțin decât 50 km. peste record, ceea ce la o asemenea viteză este enorm.

#### Dar motociclismul?

Deși numărul adepților motociclismului a crescut simțitor în toate țările din lume, recordul mondial stabilit acum mai bine de zece ani continuă să rămână în picioare și să nu tenteze pe nimeni. Totuși, nu putem crede că constructorii englezi s'au resemnat cu ideia că acest record nu ar mai putea fi adus în patrimoniul Angliei și ca atare nutrim convingerea că, mai devreme sau mai târziu, asaltul recordului mondial motociclist de viteză absolută va fi dat masiv și cu oameni capabili să-l doboare.

Până atunci trebue să socotim că cei 279 km. pe oră cari corespund recordului în ființă, nu sunt un mezelic.

**Jenny Dumitrescu**

## IN LOC DE RASPUNS...

*D-l Arh. Grigorescu conducătorul atletic al Stadiului Român publică în Sportul Popular Nr. 433 o scrisoare, din cuprinsul căreia rezultă o serie de lucruri cu totul greșite. D-l Arhitect așteaptă probabil lămuriri nu un răspuns care să prelungească polemica( In ce mă privește — adaug că o ceartă — chiar sub forma unui incident între Stadiul Român și A.C.R. nu poate să folosească nici uneia dintre echipe.*

*Incât în loc de răspuns, voiu ruga pe d-l Arhitect să țină cont de următoarele: — d-l Romol oColombo, starter al concursului dela Timișoara, nu a afirmat niciodată că depășirea culoarului s'a făcut imedit după darea plecării...*

*— D-l Zeno Arsenovici — judecător unic al concursului — a declarat oficial — și declarația este și scrisă, ci depășirea culoarului s'a făcut numai la intrarea în linia dreaptă.*

*— Atletul Dumitrescu a declarat. față de subsemnatul și față de atletul Poenaru .Electrica) că Buzescu nu l-a jenat nici un moment.*

*— D-l Prof. Aurel Lupan președintele federației a hotărât pe teren că Buzescu nu a depășit din vina lui. Iar d-nii A. Arnăutu — directorului concursului — și d-l Zeno Arsenovici, judecătorul unic au fost de aceiași părere.*

*— Hotărârea judecătoruli unic e inapelabilă.*

*— Judecătorul unic are latitudinea să nu descalifice, dacă constată că depășirea nu a fost voluntară.*

*— Judecătorii de sosire și cronometrorii nu au nici un vot în această privință.*

*— Singur judecătorul de turnante ar fi putut contesta afirmația d-lui Arhitect.*

*— In lipsa d-niei Sale, să nefie îngăduit să credem — așa cum ne cere orine elementară sportivitate — în hotărârile juriului tehnic la concursului, singurul în măsură să aprecieze just.*

P. HIDIOȘANU

*P. S. In ceea ce privește aprecierile la persoana mea, rog pe d-l Arhitect să nu spere într'un răspuns pe aceiași măsură. Deși probabil sunt multe lucruri care — scrise — n'ar mai conveni Stadiului Român .*

## Lă Feleac
# FRM organizează
## o cursă de coastă

**Cu ocazia deplasării în cursa de regularitate și îndemânare București—Cluj care va avea loc în ziua de 23 August a. c. o cursă de coastă pe Feleac unde vor participa alergători din București, Brașov, Sibiu și Cluj.**

**Pentru amănunte vom reveni la timp.**

# Sparta dispusă să cedeze doar
## pe Dumitrescu III, Stănescu Valentin și Gică Popescu
### Ofertanții: I. T. A. Juventus și Carmen

**Din discuțiile pe care le-am avut cu un conducător al clubului Sparta din București, rezultă că această grupare este dispusă să cedeze numai trei din jucătorii săi, și anume pe:**

**DUMITRESCU III — care a și plecat la Arad spre a fi încercat de I. T. A.;**

**STANĂSCU VALENTIN — de care se interesează insistent Juventus; și**

**GICA POPESCU—pentru care are o veche ofertă din partea Carmenului.**

**Alți jucători nu va ceda.**

**Noi credem că și atâta este destul de mult pentru Sparta.**

# TONNY MURRI
## boxeurul fără identitate știe, însfârșit, cine este

Pe ringurile franceze s'a impus, în timpul din urmă, un semi-greu care era cunoscut mai ales sub numele de Tony Murri. Spunem mai ales, fiindcă până acum câțiva vreme își schimba identitatea și naționalitatea cum își schimbă lamele de ras.

Intr'adevăr, Murri era nu numai un boxeur fantezist dar și misterios. Un singur lucru se știa cu certitudine despre el: că este negru. De altfel, a rămas tot negru și acum după clarificarea originei lui.

#### Omul cu mai multe identități

**La început, el a fost prezentat publicului sub numele de Antonio Murri, apoi a devenit Tony Murri pentru ca la al treilea match să se transforme în Antoine Murri. La debut era Mexican, în matchul în care l'a întâlnit pe Rouff, managerul lui l-a anunțat ca „italian". A doua zi, însă, vizitând redacția confratelui parizian „Sports" a declarat că este francez.**

#### Dar cu nici-una precisă!

Asta era prea mult! Cu toată curiozitatea lor, gazetarii au renunțat să mai afle adevărata identitate a lui Murri. Nici nu știau de unde să mai înceapă cercetările. El susținea că este născut la Bengarden, dar actele pe care le avea asupra lui, dovedeau că este originar din Livorno!

Și ca derută să fie complectă, unii manageri susțineau că l-au văzut în sălile de antrenament pariziene și înainte de război.

#### Se face lumină

**Dar într'o zi misterul care îl înconjura pe semi-greul cu o colecție de identități a fost clarificat nagerul său, Barraut este hotărît puțin — o identitate și o naționalitate. Ministerul colonilor francheze l-a recunoscut drept copil al Sudanului francez, născut la Tombuctu.**

**Numele său nou și complect este Milloud Ben Murri, fiu al lui Marha și al Fatmei Ben Rana. Tatăl său ar fi, se pare, de origină mexicană iar consulatul italian a binevoit să recunoască și să certifice că Murri nu este italian.**

#### Acum, spre titlu!

**Și-acum fiindcă totul s'a aranjat Milloud Ben Murri se gândește să-și pună candidatura pentru titlul de campion al Franței la categoria semi grea.**

**Dacă Murri mai ezită încă, managerul său, Barrau, este hotărît să-l facă — în toamna aceasta — campion căci el este convins de talentul „elevului" său.**

## Cu arme diferite...
# C. F. Craiva foarte însuflețit
## C.F.R. (T.Severin) mai technic

D. Ștefan Alexandriu, arbitrul matchului de baraj F. C. Craiova—CFR (T. Severin) disputat Joi la Craiova, s'a înapoiat eri în Capitală.

Excelentul arbitru bucureștaen ne-a declarat următoarele despre acest joc:

*— «Jocul a fost frumos, iar victoria, meritată. In prima repriză a dominat FC. Craiova, în dauna CFR, care — în general — a fost mai technică, dar a depășit-o însuflețirea craiovenilor. Aceștia au luptat cu o ambiție mare și a dat dovadă și de eficacitate*

*«In ce privește penaltyul din min. 14, l-au acordat după un foult clasic: B. jocki a pătruns în careu, dar Luca — fundașul severinean i-a «cosit» picioarele!.*

*«După modul cum a jucat, cred că la Turnu Severin CFR va câștiga, dar n'aș putea spun e că va fi capabil să realizeze un scor (N. R. 4—0 sau 5—1) cu care să se califice».*

## Două baraje astăzi
# Ferroemail are o sarcină mai ușoară decât Dermata...
## ...Dar F.C. Ploești, ca și Ferar, va ști să-și apere avantajul

Returul jocurilor de baraj pentru Divizia Națională A și B începe astăzi în provincie cu două jocuri importante și pasionante.

La Cluj, Dermata va căuta să recupereze terenul pierdut Duminica trecută. Va căuta, pentrucă avantajul luat de Ferar — 3:0 — este destul de mare atunci când adversarul este talia Ferarului.

Și de data aceasta Ferar este favorit. Este și normal din moment ce a demonstrat în primul match o superioritate evidentă. Credem că va câștiga și azi.

La Ploești, Ferroemail are o sarcină relativ mai ușoară decât Dermata pentrucă în primul match a pierdut numai cu 2—1. De aceea sarcina lui FC. Ploești este cu mult mai dificilă. Dar, dată fiind valoarea sa avem convingerea că va ști să obțină cel puțin un match nul. Și odată cu el și calificarea pentru Divizia B.

## Azi la Giulești
# S.T.B. luptă să confirme victoria
## din prima ediție a barajului

**Astăzi la Giulești, are loc la orele 17,30 cea de a doua ediție a barajului dintre S. T. B. și GRIVIȚA C. F. R., campionii celor două serii ale Promoției.**

**Intâlnirea se dispută pentru calificarea în Divizia B.**

**După cum se știe prima ediție a acestui joc a revenit la limită tramvaiștilor.**

**Dat fiind importanța acestui joc, ambele formațiuni s'au pregătit în consecință.**

**Astfel Grivița C.F.R. s'a antrenat pe terenul Gulești, unde a lucrat intens.**

**Cum are de remontat un handicap mic, care oricum contează, s'a insistat mai mult asupra condiției fizice și a loviturilor la poartă pentru a se încerca eficacitatea înaintașllor.**

**Conducerea speră că diferența de un punct nu constitue un avantaj insurmontabil, astfel că sunt încrezători în forțele lor.**

**S. T. B. — la rândul său — în vederea acestui joc de importanță capitală, au făcut Joi un excelent antrenament cu Carmen.**

**Punându-se accentul pe condiția fizică și technică, au reușit să țină în șah pe campioana Capitalei.**

**D. A. Botescu antrenorul STB. a rămas deplin mulțumit de forma jucătorilor săi. fapt care îl îndreptățește să creadă că STB. se va califica în Divizia B.**

**Se vor prezenta următoarele formații:**

**S. T. B.: Angelescu, Simionescu, Constantinescu, Ionescu-Ciupi, Căpățână, Dumitrescu Mircea, -Stănescu, Niculescu, Combi, Dinescu. Borș, Nicolau, Surdu, Pan-**

**GRIVIȚA C. F. R.: Constantinescu, Borș, Nicolau Surdu, Pantu, Barbu, Eracle, Bratu, Munteanu, Fănel Dumitrescu și Dragnea.**

# Ultimele știri

**FRANȚA INVINGATOARE IN ISLANDA**

**DUBLIN, 16 (Serviciul nostru special). — In cadrul unui turneu de box desfășurat în localitate Franța a învins Irlanda cu 8—1.**

**Dinu Cristea și Radu Ioniță vor pleca la Paris**

Răspunzând invitației organizatorilor. Federația Română de Atletism a hotărît cine va reprezenta î-n crosul ziarului l'Humanité.

La Paris, conform hotărârei luate, vom fi reprezentați prin Dinu Cristea și Radu Ioniță.

## Astăzi, la „Mociornița"
# O interesantă reuniune pugilistică

Incepând dela orele 17, are loc astăzi în incinta fabricelor «Mociornița» din strada Apele Minerale, o reuniune pugilistică, al cărei program e următorul:

Bratu Marin (M) — Șerbănescu Petre (Claudiu).

Vicențiu Gheorghiu (M) — Voicu Alex. (Claudiu)

Văduva Ion (Ospătari) — Bugiu (M)

Hriscu D. (Tîrul) — Fota D. (Claudiu)

Iuceanu D. (Ospătari) — Ristea Ilie

Ienceanu D. (Ospătari) — Ristea Ilie

Matei (Ospătari)

Sungiu Mihail (Ospătari) — Constantinescu (STB)

#### Oficialii reuniuni

Delegat general: J. Abramovici

Judecători: Al. Aureliu, C. Ionescu, V. Dumitrescu, J. G. Stănescu, J. Abramovici, M. Lupescu, Lt. P. Flon, N. Stănescu, P. Epureanu, Cpt. L. Florian, P. V. Dumitrescu.

Directori de luptă: V. Dumitrescu, P. Abramovici N. Stănescu, M. Doculescu, M. Stănescu, M. Fulea, G. Georgescu.

Cronometrori: Lt. A. Bădescu, R. Apăteanu

Comisari de ring: V. Dumitrescu N. Stănescu

Dr. P. Rădulescu

Medici: Col. Dr. E. Alexandrescu.

Speaker: M. Stănescu.

# Cursa ciclistă
## de demifond dela Vichy

VICHY, 1 (Ofprss). — „Marele premiu al Comitetului serbărilor dela Vichy)), constând dintr'o cursă demifond disputată în trei manșe, a fost câștigat detașat de Lemoine, care a dispus de Frosio și Besson.

# JUVENTUS ARE CUVANTUL..

PETELEA

Jucând la Câmpina, cu gruparea locală Venus Juventus și-a adjudecat o comodă victorie. scorul fiind 8—3 (5—2).

Peste acest rezultat, care are o semnificație minoră, Juventus a adus însă în Capitală amintirile unei primiri excepționale, în care au excelat d-nii Tujea arbitrul jocului, care a condus — după spuse juventiste — excepțional.

Cum vedeți provincia își refăce prestigiul.

Să fie începutul unei ere noui?

Sau numai baloane de oxigen, pentru un pacient muribund

Până la verificare, toate laudele pentru «câmpineni» care au avut și satisfacția vizionării unui match de calitate, în care Petrescu Pepelea și Iordache au fost vedetele.

# Tănăsescu, Magda și Vinicius Rurac invitați la Praga.

**Asociația Cehoslovacă de tennis a invitat, prin F. R. Tennis, pe primii doi jucători români să participe la campionatele internaționale dela Praga între 2—8 Septembrie a. c.**

**In urma cereri F.R. tennis, organizatorii au invitat și pe d-na *MAGDA RURAC*, așa încât România va avea trei reprezentanți autorizați, alături de cele mai bune rachete europene, asupra cărora nu vor scăpa ocazia unei afirmări**

**Probabil că se va deplasa și C. Caralilus, un bun jucător de dublu, astăzi în formă bună, întărind sensibil lotul român.**

# CARMEN IN TRATATIVE AVANSATE
## PENTRU UN HALF CENTRU ȘI UN INTER STÂNGA
### Jucătorii aparțin unei grupări care joacă baraj pentru Divizía Națională A

**In cadrul pregătirilor sale pentru Divizia Națională A, Carmen se află în tratative destul de avansate pentru achiziționarea a doui jucători ardeleni: un half centru și un inter stânga, ale căror nume nu vor fi cunoscute decât Duminică seară.**

**Singurul indiciu care se cunoaște este că hotărîrea definitivă se va lua Duminică seară după ce se vor cunoaște rezultatele barajelor pentru Divizia Națională A. Ceeace înseamnă că jucătorii aparțin unei echipe candidate la prima ligă.**

Institut de arte grafice «EMINESCU», str. Anghel Saligny, 2 — Tel. 3.26.60